**Ducati 750 Sport / 1974 / по запросу**

Ducati построили версию750 Super Sport в 1974 в честь победы на гонке в Imola в 1972. Всего построено 401 экземпляр, 750 Super Sport 1974 называют «Священным Граалем» Ducati. В 1991 австралийский гонщик Гэвин Мартини не захотел участвовать на заводском мотоцикле SS750 1974. Он попросил известного специалиста Яна Гованлоха построить собственный мотоцикл. Гованлох много лет работал в Ducati, он построил тысячи двигателей, у него самая большая коллекция запчастей Ducati в мире. Они улучшили заводскую версию, начав с рамы. Вместо мягкой стальной рамы он поставил гоночную хромомолибденовую спортивную раму. Следующим изменением была небезупречная передняя тормозная система Scarab, печально известная течью тормозной жидкости, что приводило к тому, что тормоза клинили при перегреве. Он установил вместо этого двойные передние тормоза Brembo и поместил их сзади вилки для централизации массы. Гованлох говорил, что двигатели SS потрясающие, но их плохо собирали на заводе из-за нехватки времени. Он потратил более 2х месяцев, используя весь свой многолетний опыт чтобы собрать «один из лучших двигателей, который я когда-либо построил». Он ещё добавил «SS были медленные, а этот мотоцикл определенно нет». Т.к. у него были все детали Ducati, этот мотоцикл построен на лучших деталях фирмы. От подвески до тормозов, ходовой, двигателя- всё стоит лучшее. Этот мотоцикл никогда не реставрировался и точно в таком состоянии, как он был построен Гованлохом и Мартини. В 2008 он попал в коллекцию к новому владельцу в Австралии. За это время на нём всего трижды выезжали с общим пробегом 200 миль. Он участвовал в Конкурсе Элегантности в 2011, где был награжден голубой лентой в номинации «Best Historic Ducati». Это не один из 401 заводских 1974 750 Super Sport. С точки зрения гонок — этот лучше! Это гоночная реплика, построенная для гонщика лучшим мастером Ducati.В то время как заводские SS «сидят в своих коллекциях» этот мотоцикл может с достоинством установить новый рекорд, как это сделал Пол Смарт в 1972.